

道路与桥梁工程技术专业速览

01 专业概况与人才培养目标

“精准定位”

本专业紧密对接“交通强国”、“城市更新”国家战略，致力于培养适应新基建与数字化建造的紧缺人才。

“培养目标”

培养掌握道路、桥梁等交通基础设施的智能检测、数据分析、病害诊断、智慧建造、维修加固与更新改造全流程能力的技术技能人才。



02 专业特色与核心优势

“技术前沿”

课程深度融合智能建造与数字化管理。重点掌握“道路桥梁智慧检测与数据分析”、“BIM技术与数字孪生应用”、“低空经济+无人机巡检”等未来行业引领技术。

“产教深度融合”

依托中交路桥、上海建工集团、隧道股份、上海市市政工程设计研究总院等行业龙头，推行“项目贯穿、实岗育人”模式，让学生在真实工程项目中锤炼技能。

“名师引领”

拥有由教授、企业高级工程师领衔的“双师型”教学团队，博士占比2%，高级职称占比67%，教育部教学名师1人、上海市教学名师1人、上海工匠1人。

“一流实训基地”

配备智慧道路数字化实训基地，拥有行业前沿的智能检测设备、BIM工作站及无人机模拟操控平台。

“以赛促学”

近年来专业全体教师积极探索“以赛促学、以赛促教、学赛结合”教学模式，指导学生参加国家级、省级大赛并取得优异成绩。



03 就业与升学前景

“就业领域广”

毕业生主要去向为交通基础设施智能检测与监测机构、交通基础设施建设单位、运维管理单位、工程技术咨询与服务公司、交通管理部门、数字科技公司（基础设施数字化方向）。

“核心岗位”

智能检测工程师、基础设施管养工程师、BIM应用工程师、交通基础设施施工技术员、城市更新项目技术员、数字化运维工程师。

“近三年就业率”

专业毕业生深受社会青睐，近三年（2023-2025届）毕业生就业率超98%

“升学通道畅”

可通过“专升本”进入本科深造，拓宽职业发展通道。



04 学长说专业

“记得刚入学时，我以为路桥专业就是跑工地、干苦力。但在城建学院的学习让我发现，这个专业早已和智能化、数字化紧密结合。凭借在校打下的扎实基础，我一毕业就以监理员身份参与多个重大工程项目。工作两年后，我晋升为安全主管，月薪从6000元涨到1万元。负责的项目实现了零重大事故。回头看，我做庆幸当初的选择。”

—— 19级路桥专业 王同学

“老师们不仅教书本知识，还会带我们做真实的检测项目。我们用无人机给桥梁做‘体检’，用电脑建立数字模型，感觉每天都在接触未来。我对未来的就业方向非常清晰。”

—— 23级路桥专业 冯同学