爱劳动·有好报

天气:晴到多云
最高温度:12℃ 最低温度:6℃
2026年11月19日 星期四
农历丙午年 十月十一
第14446期 邮发3-16
劳动报社出版
上海市总工会主管主办

劳动报

大字新闻

11月18日，习近平在深圳会见来华出席亚太经合组织领导人非正式会议的俄罗斯总统普京。

11月18日下午，习近平在深圳宝安国际机场迎接来华出席亚太经合组织领导人非正式会议的美国总统特朗普。

习近平出席亚太经合组织工商领导人峰会开幕式并发表主旨演讲

■新华社深圳11月18日电

11月18日上午，国家主席习近平在深圳前海国际会议中心出席2026年亚太经合组织工商领导人峰会开幕式，并发表题为《坚定信心，勇毅前行 共创亚太光明未来》的主旨演讲。

习近平指出，当前，国际形势变乱交织，世界经济增长动能不足，单边主义、保护主义甚嚣尘上。与此同时，全球贸易在逆势中保持增长，新兴技术加速突破，深刻影响世界发展格局。开放还是封闭，合作还是分化，变革还是守旧，是必须回答的时代课题。亚太经合组织伴随经济全球化浪潮而生，推动亚太地区引领时代风气之先。今年，中国第三次担任亚太经合组织东道主，愿同各方一道，坚定信心、勇毅前行，携手建设亚太共同体，促进亚太共同繁荣。

习近平就此提出4点建议：

一要维护和平稳定大局。越是外部形势复杂，越要坚定维护战后国际秩序，推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化；越要坚持通过对话协商解决分歧，通过团结协作应对挑战，为亚太地区长治久安筑牢根基。

二要搭建开放合作桥梁。坚定维护以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制，支持自由开放的贸易和投资，维护全球产业链供应链稳定畅通。稳步推进亚太自由贸易区进程，搭建全方位互联互通网络，为亚太经济一体化建设铺路架桥。

三要激发创新增长动力。积极构建科技创新伙伴关系，深化数字经济、人工智能合作，促进绿色低碳转型，不断将创新优势转化为增长动能，为亚太经济增长提供强劲动力。

四要拓展互利共赢路径。既消除贸易和投资壁垒，建设开放型亚太经济，又推动普惠均衡发展，兼顾效率和公平。

(下转第2版)



11月18日晚，国家主席习近平和夫人彭丽媛在深圳国际交流中心举行宴会，欢迎出席亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议的来宾。这是习近平和彭丽媛同来宾们合影留念。

■新华社传真照片

上海道路停车新政昨起实施

市民对15分钟限时免费表示认可

11月18日零时起，上海时隔21年全面调整的道路停车收费政策正式施行。新规明确，单次停放15分钟(含)以内，工作日每日可免费2次，周六、周日及法定节假日每日可免费3次。

新政实施首日，记者走访中心城区多处道路停车场，看到这项便民举措，给接送孩子、沿街消费、网约车候客等不同群体带来实实在在的便利，多数市民对新政表示认可。

接送娃买早餐 迎来“福利”

早上8点多，记者来到普陀区雪松路388号至488号，沿线设置二十余个道路停车泊位。这片区域紧邻幼儿园、小学，沿街还有三四十家小吃店，短时停车需求旺盛。

现场不断有车辆驶入泊位，停车协管员正向车主发放新版停车收费政策告知单。“新规实施第一天，不少车主还不了解政策，我们早上6点就到岗，把告知单夹在过夜车辆雨刮器上，遇到停车的车主，现场宣讲新规。”协管员介绍，车主问得最多的，就是新规有哪些变化、哪些场景可以享受免费。接送孩子上下学、路边买早点这类短时停靠，正是本次政策重点覆盖的场景。

“之前不知道这个新政策。”前来买早点的李先生接过告知单，听完介绍后十分欣喜。他经常开车到附近点心店买早餐，新规落地后，这类短途停靠可以省下一笔停车费。

协管员同时介绍，夜间停车计费规则也同步优化：原先下午5点半至次日7点半，停车统一收取5元；新规实施后，夜间停放15分钟仅需1元，整夜封顶5元。

网约车司机 候客、休整更方便

在静安区昌平路道路停车位上，网约车司机李师傅正在等候预约客人。在他看来，道路停车新政给网约车从业者的日常工作带来便利。

李师傅说，做网约车司机近十年，每年都要因为路边停车候客支付几百元的停车费。以往有时提前抵达接客点位，为了不违章、节省停车费，只能在路上空转；中途想停车吃饭、上厕所，也常常因为短时停车要收费，就要去找免费点位，十分不便，有时不得不饿着、憋着。“现在有15分钟免费停车，临时休整、简单吃饭方便很多。”

他同时坦言，部分泊位距离公厕较远，15分钟往返比较紧张，希望免费时长能够再延长一些。

“15分钟”保障 普惠公平

采访中，不少市民提出，能不能进一步延长免费时长、增加每日免费次数。

业内人士表示，在前期意见征集阶段，就收到过同类建议。综合调研来看，15分钟基本可以满足临时接人、取餐等典型短时停靠需求。道路公共资源总量有限，如果免费时长、次数设置过多，反而会挤占泊位周转空间，难以保障政策普惠公平。

与此同时，计费系统切换是否平稳、免费额度查询是否准确、不同路段的实际体验是否均衡，将是后续管理部门持续关注的重点。

■胡玉荣 李高立

首批城市更新劳模工匠资源库发布

推动行业匠才资源向育人资源转变

02 要闻

国赛“匠心·匠星·匠未来”技能育人专场活动举行

上海往届获奖选手登台分享

03 综合



西郊宾馆面塑雕刻师张大涛：

让静态的面塑“活”起来

06 民生